

# CUADRO DE MANDO BIOS2

Cuadro de mando programable para cancelas a batiente



Guía para la instalación



ALLMATIC S.r.l  
32026 Borgo Valbelluna - Belluno - Italy  
Via dell'Artigiano, n°1 - Z.A.  
Tel. 0437 751175 - 751163 r.a. Fax 0437 751065  
<http://www.allmatic.com> - E-mail: [info@allmatic.com](mailto:info@allmatic.com)

## 1. Introducción

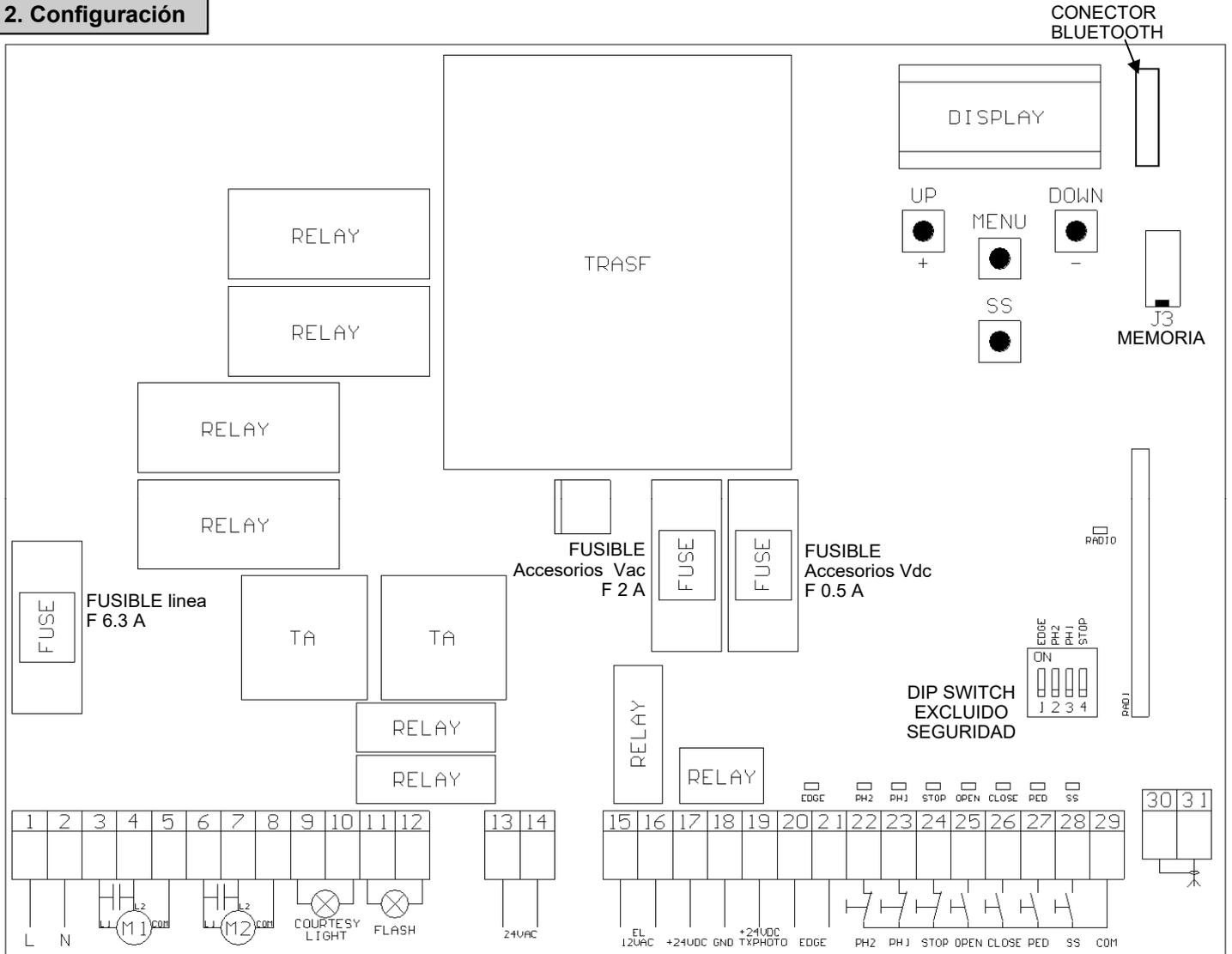
El cuadro de mando BIOS2 es indicado para la instalación de 1 o 2 hojas a batiente con motores 230 Vac con potencia máxima de 700W. El cuadro de mando es equipado con un display que permite una regulación exacta de la fuerza de empuje de las hojas y de la sensibilidad. Es posible regular el retraso de la segunda hoja desde el menú. La central puede memorizar hasta 8000 mandos con la memoria externa con la función paso-paso, apertura parcial, abre y cierra. Además, tiene una entrada para fotocélula interna y externa, banda (mecánica o 8k2), posibilidad de conectar pulsador para el paso-paso, apertura parcial, abre, cierre y stop. Las salidas comprende un destellante a 230 Vac, electrocerradura 12Vac 15VA o con tarjeta adicional R1 (no incluida) con contacto limpio 230 Vac 5A máx/30 Vdc 5A máx, luz de cortesía/zona/luz indicadora cancela abierta, alimentación accesorios 24 Vac/dc.



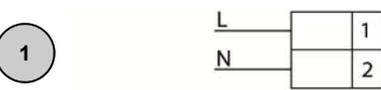
**PRECAUCION: NO INSTALAR EL CUADRO DE MANDO SIN ANTES HABER LEIDO LAS INSTRUCCIONES !!!  
LA INSTALACION DEBE REALIZARSE SOLO POR PERSONAL CALIFICADO**

**Para un correcto funcionamiento del automatismo, es absolutamente indispensable el uso de los topes mecánicos en apertura y en cierre**

## 2. Configuración



## 3. Conexiones

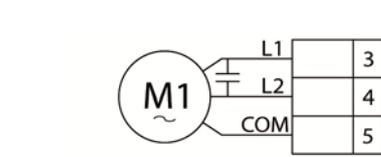


### ALIMENTACION

Conectar el cable de alimentación entre los bornes 1 y 2 de la centralita.

Alimentación 230 Vac 50Hz

No conectar la tarjeta directamente a la red eléctrica, pero prevee un dispositivo que asegura la desconexión omipolar de la alimentación de la centralita.

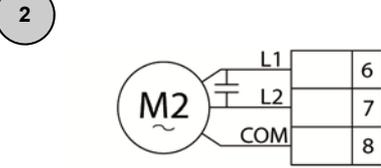


### SALIDA MOTOR 1

Conectar el **común** del motor 1 al borne 5 de la centralita.  
Conectar la **fase 1** del motor 1 al borne 3 de la centralita.  
Conectar la **fase 2** del motor 1 al borne 4 de la centralita.

Conectar la salida MOTOR 1 la hoja que va a tope y a la cual será conectada una eventual electrocerradura. El MOTOR 1 es activado siempre antes en apertura, y luego en cierre.

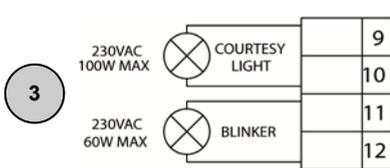
**Condensadores motor 230Vac !!! Riesgo descarga eléctrica !!!**



### SALIDA MOTOR 2

Conectar el **común** del motor 2 al borne 8 de la centralita.  
Conectar la **fase 1** del motor 2 al borne 6 de la centralita.  
Conectar la **fase 2** del motor 2 al borne 7 de la centralita.

**En el caso de uso de los motores no Allmatic insertar un fusible en serie al común del motor (ver parágrafo 9)**

**SALIDA LUZ DE CORTESIA**

Conectar el cable de alimentación entre los bornes 9 y 10 de la centralita, 230Vac 100W MAX.

**SALIDA LUZ INTERMITENTE**

Conectar el cable de alimentación entre los bornes 11 y 12 de la centralita.

Se puede iluminar la zona de acción del automatismo durante cada movimiento. El funcionamiento de la luz auxiliar es gestionado en el menú avanzado *FLY*.

Utilizar una luz intermitente sin autodesello 230Vac 60W MAX

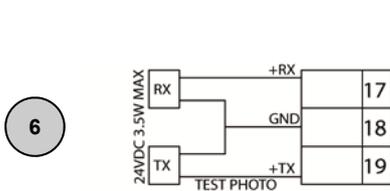
**SALIDA ACCESORIOS**

Salida accesorios 24Vac 9W max.

**SALIDA ELECTROCERRADURA**

12Vac 15VA

El funcionamiento de la electrocerradura es gestionado en el menú avanzado *ELI*.

**ALIMENTACION FOTOCELULAS**

Conectar el **borne 17** de la centralita al **borne +** de alimentación del receptor de las fotocélulas. Conectar el **borne 18** de la centralita al **borne -** de alimentación del receptor y del emisor de las fotocélulas.

Conectar el **borne 19** de la centralita al **borne +** de alimentación del emisor de las fotocélulas.

El test fotocélulas es habilitado en el menú avanzado *EPH*.

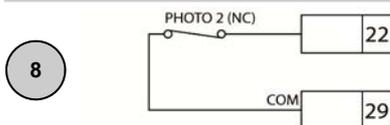
**ATENCIÓN:** la centralita suministra una tensión de 24 Vdc y puede suministrar una potencia máxima de 3.5W.

Para el test banda conectar el dispositivo de test de la banda sobre los pin de alimentación del TX (test activo con señal lógico bajo 0Vdc.) Hace referencia al manual de la banda en uso.

**ENTRADA BANDA**

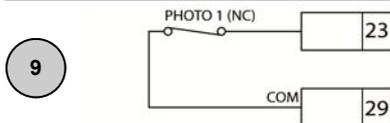
Conectar los contactos de la banda de seguridad entre los bornes 20 y 21.

Seleccionar el tipo de banda que se tiene que usar (mecánica o bien 8K2) a través del menú *Edi*, la gestión del funcionamiento desde el menú *Ed*. En caso de no uso llevar el DIP EDGE en ON.

**ENTRADA FOTOCELULA DE APERTURA**

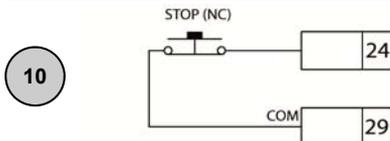
Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** de la fotocélula (PHOTO 2) entre los bornes 22 y 29 de la centralita.

El funcionamiento de la fotocélula de apertura puede ser modificado en el interior del menú *Ph2*. En caso de no uso llevar el DIP PH2 en ON.

**ENTRADA FOTOCELULA DE CIERRE**

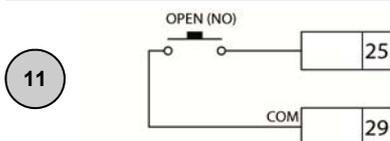
Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** de la fotocélula (PHOTO 1) entre los bornes 23 y 29 de la centralita.

El funcionamiento de la fotocélula de cierre puede ser modificado en el interno del menú *5Ph*. En caso de no uso llevar el DIP PH1 en ON.

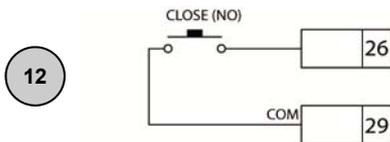
**ENTRADA STOP**

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** del STOP entre los bornes 24 y 29 de la centralita.

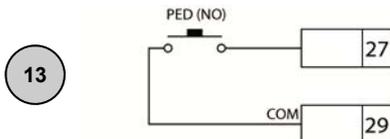
En caso de no uso llevar el DIP STOP en ON.

**ENTRADA ABRE**

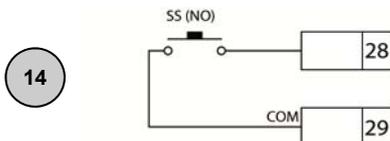
Conectar el pulsador OPEN entre los bornes 25 y 29 de la centralita.

**ENTRADA CIERRE**

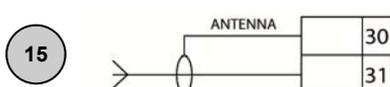
Conectar el pulsador CLOSE entre los bornes 26 y 29 de la centralita.

**ENTRADA APERTURA PARCIAL**

Conectar el pulsador PED entre los bornes 27 y 29 de la centralita.

**ENTRADA PASO PASO (SS)**

Conectar el pulsador SS entre los bornes 28 y 29 de la centralita.

**ANTENA**

Conectar el cable de señal de la antena al borne 31 y la tierra de la antena al borne 30 de la centralita.

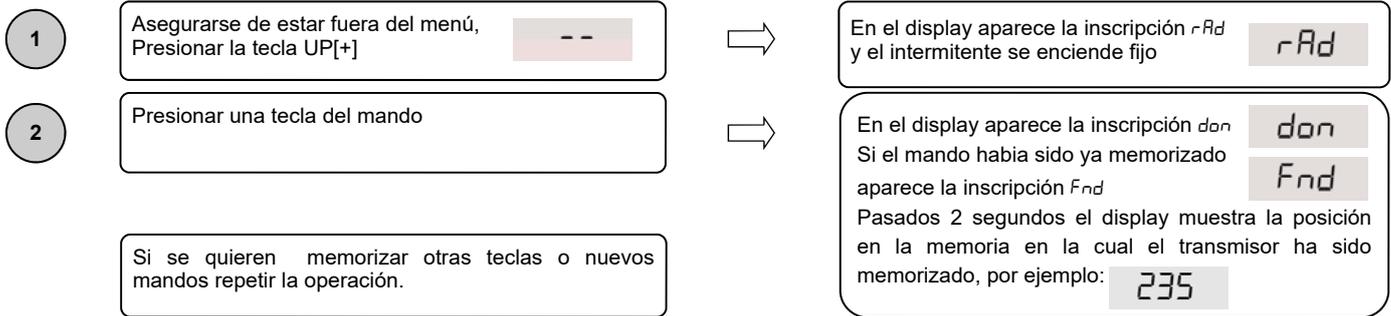
La presencia de partes metálicas o de humedad en los muros podría tener influencias negativas en el alcance del sistema, por lo tanto se aconseja evitar el posicionamiento de la antena receptora y/o los mandos en proximidad de objetos metálicos voluminosos, cerca al suelo o en la tierra.

## 4. Aprendizaje mandos

### 4.1 Aprendizaje de un mando

La primer tecla memorizada realiza la función de PASO PASO (apertura y cierre de la cancela), la segunda tecla la función de apertura parcial, la tercer tecla la función OPEN y la cuarta CLOSE.

La central sale de la modalidad aprendizaje si luego 10 segundos no recibe una nueva tecla o mando.



### 4.2 Aprendizaje con la tecla escondida de un mando ya memorizado

Con la tecla escondida de un mando es posible entrar en modalidad aprendizaje para memorizar otras teclas o nuevos mandos.

Con la cancela parada presionar con la ayuda de una grapa la tecla escondida de un mando ya memorizado, la centralita indica la entrada en aprendizaje con el encendido del intermitente, ahora es posible memorizar otras teclas una a la vez, o un nuevo mando.

### 4.3 Borrado de un único mando

Entrar en la modalidad aprendizaje con la tecla UP[+] o con la tecla escondida de un mando ya memorizado (ver 5.1 o 5.2). Presionar contemporáneamente la tecla escondida y la tecla 1 del mando que se tiene que cancelar.

El intermitente destella 4 veces y en el display aparece la inscripción

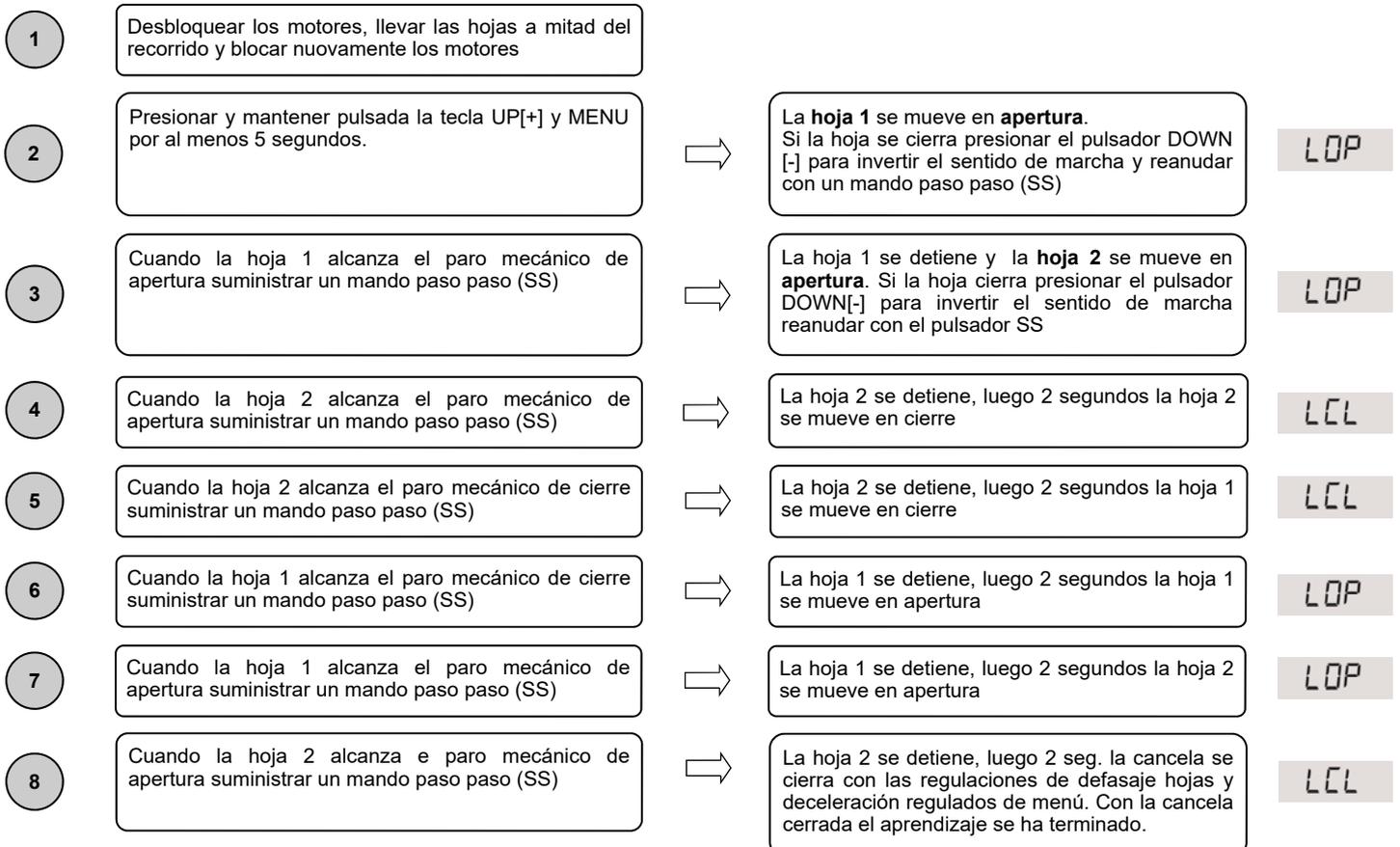
CLr

## 5 Aprendizaje recorrido

**Para un correcto funcionamiento del automatismo, es absolutamente indispensable el uso de los paros mecánicos en apertura y en cierre.**

### 5.1 Aprendizaje recorrido facilitado (parámetro $L5I \neq P$ )

Conectar la salida MOTOR 1 la hoja que va al tope y a la cual es conectada una eventual electrocerradura. El MOTOR 1 es activado siempre antes en apertura, y luego el cierre. En este procedimiento es necesario suministrar los puntos de final de carrera con un mando paso paso (SS).



**Cuidado:** en el caso de intervención de un dispositivo de seguridad, el procedimiento se detiene y aparece en el display la palabra L--  
Presionar la tecla Paso Paso para iniciar nuevamente el aprendizaje desde el punto 2.

**Para un correcto funcionamiento del automatismo, es absolutamente indispensable usar los paros mecánicos en apertura y en cierre.**

## 5.2 Aprendizaje recorrido avanzado (parámetro $L5i = P$ )

Conectar la salida MOTOR 1 la hoja que va a tope y a la cual se ha conectado un eventual electrocerradura. El MOTOR 1 siempre se activa primero en apertura y luego en cierre. En este proceso es necesario suministrar también los puntos de inicio deceleraciones con un mando paso paso (SS).

1	Desbloquear los motores, llevar las hojas a mitad del recorrido y desbloquear los motores		
2	Pulsar y mantener presionado los pulsadores UP[+] y MENU por lo menos 5 segundos.	⇒	La hoja 1 se mueve en <b>apertura</b> . Si la hoja se cierra presionar el pulsador DOWN [-] para invertir el sentido de marcha y recomenzar con un mando paso paso (SS) <b>LOP</b>
3	Cuando la hoja 1 alcanza el tope mecánico de apertura suministrar un mando de paso paso (SS)	⇒	La hoja 1 se para y la hoja 2 se mueve en <b>apertura</b> . Si la hoja se cierra presionar el pulsador DOWN[-] para invertir el sentido de marcha y recomenzar con el pulsador SS <b>LOP</b>
4	Cuando la hoja 2 alcanza el tope mecánico de apertura suministrar un mando paso paso (SS)	⇒	La hoja 2 se detiene, luego 2 segundos la hoja 2 se mueve en cierre <b>LCL</b>
5	Cuando la hoja 2 alcanza la posición deseada de inicio de deceleración suministrar un mando paso paso (SS)	⇒	La hoja 2 prosigue con velocidad reducida <b>LCL</b>
6	Cuando la hoja 2 alcanza el tope mecánico de cierre suministrar un mando paso paso (SS)	⇒	La hoja 2 se detiene, luego 2 segundos la hoja 1 se mueve en cierre <b>LCL</b>
7	Cuando la hoja 1 alcanza la posición deseada de inicio de deceleración suministrar un mando paso paso (SS)	⇒	La hoja 1 prosigue con velocidad reducida <b>LCL</b>
8	Cuando la hoja 1 alcanza el tope mecánico de cierre suministrar un mando paso paso (SS)	⇒	La hoja 1 se detiene, luego 2 segundos la hoja 1 se mueve en apertura <b>LOP</b>
9	Cuando la hoja 1 alcanza la posición deseada de inicio de deceleración suministrar un mando paso paso (SS)	⇒	La hoja 1 prosigue con velocidad reducida <b>LOP</b>
10	Cuando la hoja 1 alcanza el tope mecánico de apertura suministrar un mando paso paso (SS)	⇒	La hoja 1 se detiene, luego 2 segundos la hoja 2 se mueve en apertura <b>LOP</b>
11	Cuando la hoja 2 alcanza la posición deseada de inicio de deceleración suministrar un mando paso paso (SS)	⇒	La hoja 2 prosigue con velocidad reducida <b>LOP</b>
12	Cuando la hoja 2 alcanza el tope mecánico de apertura suministrar un mando paso paso (SS)	⇒	La hoja 2 se para, luego 2 segundos la cancela se cierra con las regulaciones de defasaje hojas reguladas de menú y deceleración regulados durante el aprendizaje. Con la cancela cerrada el aprendizaje es completado. <b>LCL</b>

**Cuidado:** en el caso de intervención de un dispositivo de seguridad, el procedimiento se detiene y aparece en el display la palabra Presionar la tecla Paso Paso para iniciar nuevamente el aprendizaje desde el punto 2.

**L--**

## 6. Menú

Entrada en los menú:

Para entrar en el menú base mantener presionada la tecla MENU por al menos un segundo

Para entrar en el menú avanzado mantener presionada la tecla MENU por al menos 5 segundos

Navegación en los menú:

Es posible pasar entre las voces de menú usando las teclas UP[+] y DOWN[-].

Para modificar el parámetro mantener presionada la tecla MENU por al menos 1 s hasta que el valor inicia a destellar, a este punto liberar la tecla

Usar las teclas UP[+] y DOWN[-] para modificar el parámetro

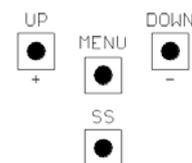
Al fin presionar MENU por al menos 1s para memorizar las modificaciones.

Para salir de un menú es suficiente una breve presión de la tecla MENU.

Ejemplo Menu base



Ejemplo Menu avanzado



### 6.1 Menú básico:

MENU	DESCRIPCION	VALORES REGULA- BLES min-max	DEFAULT	UNI- DAD
tCL	Tiempo de cierre automático (0 = deshabilitado)	0-900	0	s
ttr	Tiempo de cierre luego tránsito (0 = deshabilitado)	0-30	0	s
SEI	Sensibilidad sobre obstáculo (0 = deshabilitado 100 = sensibilidad máxima)	0-100	0	%
trq	Fuerza motor (par en régimen)	10-100	100	%
SSL	Modalidad deceleración 0 = lenta 1 = veloz con más par	0-1	0	
Sbs	Configuración SS 0 = normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = alternado STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = alternado (AP-CH-AP-CH...) 3 = comunitario – timer 4 = comunitario con cerradura inmediata	0-4	0	
blt	Comportamiento luego black out 0 = ninguna acción, la cancela permanece parada 1 = cierre	0-1	0	
SSt	Soft start (partida lenta) 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
dLY	Retraso segunda hoja	0-300	2	s
LSI	Amplitud deceleración (0 = deshabilitado) P = personalizado de aprendizaje 0...100% = porcentual del recorrido	0-100	15	%
ASL	Antideslizamiento	0-300	0	s
nIt	Número motores 1 = 1 motor 2 = 2 motores	1-2	2	

### 6.2 Menú avanzado:

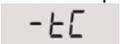
MENU	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	UNITÀ
SI.d.	Primer acoplamiento entre dispositivo Bluetooth y central			
EL.F.	Tiempo de activación electrofreno 0 = deshabilitado 1 - 100 = habilitado	0-100	0	x0.01 s
SP.h.	Comportamiento PHOTO1 en partida de cerrado 0 = Verificar PHOTO1 1 = la cancela abre también con PHOTO1 empujada	0-1	1	

MENU	DESCRIPCION	VALORES REGULABLES min-max	DEFAULT	UNIDAD
Ph.2.	Comportamiento PHOTO2 0 = Habilitada sea en apertura que en el cierre AP/CH 1 = Habilitada solo en apertura AP	0-1	0	
tP.h.	Test fotodispositivos 0 = deshabilitado 1 = habilitado PHOTO1 2 = habilitado PHOTO2 3 = habilitado PHOTO1 y PHOTO2	0-3	0	
Ed.ñ.	Tipología banda 0 = contacto (NC) 1 = resistiva (8k2)	0-1	0	
ie.d.	Modalidad intervención banda 0= interviene solo en cierre con inversión del movimiento 1 = detiene el automatismo (sea en apertura que en el cierre) y libra el obstáculo (breve inversión)	0-1	0	
tE.d.	Test banda 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
LP.o.	Apertura parcial	0-100	30	%
tP.C.	Tiempo de cierre automático desde apertura parcial (0 = deshabilitado)	0-900	20	s
FP.r.	Configuración salida luz destellante 0 = Fija 1 = Intermitente	0-1	1	
tP.r.	Tiempo predestello (0 = deshabilitado)	0-10	0	s
FC.y.	Configuración luz de cortesía 0 = Al final de la maniobra encendida por tiempo tCY 1 = Encendida si la cancela no está cerrada + duración tCY 2 = Encendida si el timer luz de cortesía (tCY) no vencido 3 = Luz indicadora cancela abierta on/off 4 = Luz indicadora cancela abierta luz intermitente proporcional	0-4	0	
tCY.	Tiempo duración de la luz de cortesía	0-900	0	s
dE.A.	Hombre presente 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
SE.r.	Umbral ciclos solicitada asistencia. Alcanzado el umbral regulado los ciclos sucesivos serán realizados con destellos veloces (solo si FP.r. es activo). (0 = deshabilitado)	0-100	0	x1000 ciclos
SE.F.	Habilitación al destello para solicitud asistencia (función realizada solo con cancela cerrada). 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
hA.o.	Golpe de ariete apertura (0 = deshabilitados)	0-100	0	x100 ms
hA.c.	Golpe de ariete en cierre (0 = deshabilitado)	0-100	0	x100 ms
ñP.r.	Presión en cierre para motores hidráulicos (0 = deshabilitado)	0-480	0	minutos
EL.ñ.	Modo de electrocerradura 0 = deshabilitado 1 = Electrocerradura activa sin activación preventiva 2 = Electrocerradura activa con activación preventiva 3 = Electrocerradura Magnética	0-3	0	
tr.S.	Visualización posición de memoria individual del transmisor	0-999		
tr.C.	Anulación individual de un transmisor	0-999		
dE.F.	Reposición de los valores de default. Entrar para modificar el parámetro y luego tener presionada la tecla MENU, aparece una cuenta hacia atrás y termina con la inscripción don			
tr.F.	Cancelación de todos los mandos. Entrar para modificar los parámetros y luego mantener presionado la tecla MENU, aparece una cuenta hacia atrás y termina con la inscripción don			

## 6.3 Descripción menú:

### 6.3.1 Menú básico

#### tLl Tiempo de cierre automático

Activa con cancela parada en la posición de apertura total, la cancela se cierra luego de haber esperado el tiempo tLl. En esta fase el display muestra  con el guión destellante, que en los últimos 10 segundos es sustituido de la cuenta hacia atrás.

#### tLr Tiempo de cierre luego el tránsito

Si durante la apertura o en la partida de apertura el haz de las fotocélulas ha sido oscurecido y luego liberado, la cancela se cierra luego de haber esperado el tiempo tLr una vez alcanzado la posición de apertura total, en esta fase el display muestra  con el guión destellante, que en los últimos 10 segundos es sustituido de la cuenta hacia atrás.

#### 5Ei Sensibilidad sobre el obstáculo

Regular la sensibilidad sobre el obstáculo en modo de obtener un correcto funcionamiento del automatismo, interviniendo en caso de obstáculo para garantizar el movimiento también en las condiciones peores de funcionamiento (ej. invierno, endurecimiento de los motores debido al deterioro, etc). Se aconseja luego la regulación del parámetro realizar un movimiento completo de apertura y de cierre antes de verificar la intervención sobre el obstáculo.

#### t-r Fuerza motor

Regular el par suministrado del motor para asegurar el correcto funcionamiento del automatismo, es posible regular el porcentual de par de un mínimo de 10% a un máximo de 100%. Se aconseja luego la regulación del parámetro realizar un movimiento completo de apertura y cierre para controlar el correcto funcionamiento.

#### 55L Modalidad deceleración

La central dispone de 2 tipos de deceleración: uno standard y uno con velocidad y par más altos, adapto para cancelas muy pesadas.

#### 5b5 Configuración paso paso (SS)

- 5b5 = 0 Normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...)  
Típico funcionamiento Step by Step. Durante el movimiento una presión de SS comporta la detención de la cancela.
- 5b5 = 1 Alternado STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...)  
Funcionamiento alternado con STOP en apertura. Durante el movimiento de apertura una presión de SS comporta la detención de la cancela.
- 5b5 = 2 Alternato (AP-CH-AP-CH-...)  
El usuario no tiene de parar la cancela con el mando de SS.  
Enviando el mando SS se obtiene la inmediata inversión de la marcha.
- 5b5 = 3 Comunitaria – timer  
El mando SS, en el caso sea presente, manda solo la apertura completa del automatismo. Si el mando persiste con cancela abierta, se espera la liberación antes de iniciar la eventual temporización para la cierre automático (si ha sido activada), una sucesiva presión a liberar un mando de Paso Paso en esta fase hace repartir el timer de cierre automático
- 5b5 = 4 Comunitaria con cerradura inmediata  
Como comunitaria con timer (punto antecedente) pero con la posibilidad de cerrar manualmente con un mando de paso-paso.

#### bLl Comportamiento luego un black out

Al reencendido de la tarjeta, luego haber quitado la alimentación (black out), el comportamiento de la tarjeta es determinado del parámetro bLl del menú avanzado

- bLl = 0 Ninguna acción – al reencendido la cancela permanece cerrada hasta la recepción de un mando usuario. El primer movimiento es en apertura con velocidad reducida. bLl = 1 Cierre – la central, apenas reencendida, manda autónomamente un cierre con velocidad reducida.

#### 55t Soft start

Cada desplazamiento inicia con par reducida. Adapto para cancelas livianas.

#### dLY Retraso segunda hoja

Permite definir el defasaje entre las hojas con la finalidad de evitar que se sobreponen durante el movimiento. En cierre la central agrega un defasaje de 4 seg. para evitar el sobreponer las hojas en las condiciones peores de funcionamiento.

#### L5i Amplitud deceleración

Con este parámetro es posible definir la amplitud de las deceleraciones y eventualmente su exclusión (L5i = 0). En el caso se desee tener deceleraciones más precisas o diferentes para cada una de las direcciones/hojas, es posible regular el parámetro L5i en P (personalizados) y realizar el aprendizaje recorrido y los puntos de inicio deceleración deseados.

#### R5L Antideslizamiento

Parámetro para compensar un eventual deslizamiento del motor, son agregados R5L segundos a los tiempos de movimiento para asegurar la completa movimentación de las hojas en cada situación.

#### n7t Número motores

Parámetro para regular el número de motores, las operaciones de aprendizaje y las modalidades de funcionamiento seran modificadas segun el valor de este parámetro.

## 6.3.2 Menú avanzado

### 5I.d. Bluetooth

Voz del menú necesaria para el primer acoplamiento entre un dispositivo Android y la central de mando. Hacer referencia a la guía de aplicación Android para el procedimiento de conexión.

### EL.F. Elettrofreno

Breve inversión de marcha a par reducida para descargar la inercia de la cancela. La operación es efectuada con cada paro del motor hecha excepción para el caso de inversión inmediata.

### 5P.h. Modalidad de funcionamiento de la fotocélula de cierre PHOTO 1 desde posición de cierre

La fotocélula de cierre tiene el siguiente funcionamiento

- Cierre: inmediata inversión del movimiento
- Apertura desde punto intermedio: ninguna intervención
- Apertura desde cierre total:
  - ◆  $5P.h. = 0$  La cancela no parte si PHOTO1 es ocupada
  - ◆  $5P.h. = 1$  La cancela parte también si PHOTO1 es ocupada

### Ph.2. Modalidad de funcionamiento de la fotocélula de apertura PHOTO 2

La fotocélula de apertura tiene el siguiente funcionamiento

- Apertura: para el movimiento de la cancela y espera que el haz sea liberado, entonces parte nuevamente en apertura.
- Cierre:
  - ◆  $Ph.2. = 0$  Para el movimiento de la cancela y espera que el haz sea liberado, entonces parte nuevamente en apertura
  - ◆  $Ph.2. = 1$  Ninguna intervención

### EP.h. Test fotodispositivos

Habilitando la función se obtiene la verificación funcional de los fotodispositivos antes de cada movimiento que inicie con cancela parada. No se realiza con cambios rápidos de marcha. Hacer referencia al parágrafo 3.6 para la conexión correcta de los fotodispositivos.

### Ed.i. Tipología banda

Son seleccionables dos tipos de bandas:

- $Ed.i. = 0$  Mecánica con contacto normalmente cerrado
- $Ed.i. = 1$  Banda resistiva 8k2

### IE.d. Modalidad intervención banda

Para permitir la instalación de las bandas de seguridad en ambos frentes de marcha de la cancela, son disponibles dos modalidades de intervención:

- $IE.d. = 0$  Solo en cierre con inversión total del movimiento
- $IE.d. = 1$  En ambos sentidos de marcha con paro y breve inversión para liberar el obstáculo

### EE.d. Test banda

Habilitando la función se obtiene la verificación funcional de la banda. Tal operación es útil en el caso sea conectada una banda con circuito electrónico de test (ej. banda radio R.CO.O). Para el correcto funcionamiento conectar el contacto de test de la banda a la alimentación del transmisor de las fotocélulas (parágrafo 3.6) y habilitar el test con nivel lógico bajo 0Vdc (para la compatibilidad hacer referencia al manual de la banda).

### EP.o. Apertura parcial

La apertura parcial es un desplazamiento que se puede activar solo con la cancela completamente cerrada. El parámetro regula la apertura como porcentual del recorrido de la primera hoja.

### EP.E. Tiempo de cerradura automática de apertura parcial

Activa con cancela parada en la posición de apertura parcial, la cancela se cierra luego de haber esperado el tiempo  $EP.E.$ , en esta fase el display muestra **-EP** con el guión destellante que en los últimos 10 segundos es sustituido del cuenta hacia atrás.

### FP.r. Configuración salida luz intermitente

Son seleccionables dos modalidades para la salida luz intermitente:

- $FP.r. = 0$  La salida luz intermitente permanece fija. Es necesario usar un destellante con circuito de autodesello (B.RO LIGHT 230 Vac)
- $FP.r. = 1$  Salida luz intermitente. Es necesario usar un destellante de luz fija (B.RO LIGHT FIX 230 Vac)

### EP.r. Tiempo de predestello

Intermitente preventivo al desplazamiento, realizado en ambas direcciones, la duración es definida por el parámetro  $EP.r.$

### FE.Y. Configuración luz de cortesía

Son seleccionables diferentes modalidades para la salida de la luz de cortesía:

- $FE.Y. = 0$  la luz se apaga al final de la maniobra luego de haber esperado el tiempo  $FE.Y.$
- $FE.Y. = 1$  la luz se apaga solo con la cancela cerrada luego de haber esperado el tiempo  $FE.Y.$  regulado
- $FE.Y. = 2$  encendida hasta el vencimiento del tiempo  $FE.Y.$  regulado, independientemente del estado de la cancela
  - (la luz podría apagarse antes del fin del desplazamiento)
- $FE.Y. = 3$  luz indicadora cancela abierta - la luz se apaga inmediatamente al alcanzar la posición de cierre total
- $FE.Y. = 4$  luz indicadora cancela abierta con destello proporcional al estado de la cancela:
  - ◆ apertura – destello lento
  - ◆ cierre – destello veloz
  - ◆ Abierto – encendido
  - ◆ Cerrado – apagado
  - ◆ Parado – 2flash + intervalo largo + 2flash + intervalo largo +...

### FE.Y. Tiempo luz de cortesía

Tiempo de activación de la luz de cortesía

dE.R. Hombre presente

En la modalidad hombre presente la cancela se mueve exclusivamente hasta que el mando es presente; al liberarlo se pone en stop. Los mandos habilitados son OPEN y CLOSE. Son inactivos SS y PED. En modalidad hombre presente son deshabilitadas todas las operaciones automáticas, comprendidas las breves o totales inversiones. Todas las seguridades son deshabilitadas excepto el STOP.

5E.r. Umbral ciclos solicitud para asistencia

Es posible regular desde el menú el número de ciclos previstos antes que la tarjeta solicite la asistencia. La solicitud consiste en la sustitución del normal destello funcional con un destello veloz durante el movimiento (solo si  $FP.r. = 1$ ).

5E.F. Destello para solicitud asistencia

La habilitación de la función comporta que la luz intermitente continúe a destellar con la cancela cerrada como solicitud de asistencia.

HR.d. Golpe de ariete en apertura

Esta función es ligada al uso de la electrocerradura. Consiste en presionar brevemente contra el tope mecánico de cierre, con electrocerradura activa, para permitir la desconexión. Desde el menú es posible determinar la duración de la presión sobre el tope mecánico de un mínimo de 0,1 seg. a un máximo de 10 seg.

La secuencia de operaciones que la central realiza antes de una apertura a partir de cancela completamente cerrada es la siguiente:

activación preventiva de la electrocerradura [1,5 seg.]. Sólo si se establece por parámetro  $EL\bar{n} = 2$  (Electrocerradura activa con activación preventiva)

- activación del motor en cierre con par máximo. La duración de la presión es determinada del tiempo regulado desde el menú
- inversión del movimiento en apertura con mantenimiento de la electrocerradura activa por 2 seg. Sólo si se establece por parámetro  $EL\bar{n}$

HR.c. Golpe de ariete en cierre

Función ligada al uso de la electrocerradura. La central, una vez que la cancela ha alcanzado el tope mecánico de cierre, realiza una presión en el tope mecánico, de duración  $HR.c.$  segundos, para conectar la electrocerradura.

MP.r. Presión en cierre para motores hidráulicos

Función para el mantenimiento de la presión de los motores hidráulicos, realizada solo con la cancela cerrada, la central activa los motores en cierre por un minuto cada  $MP.r.$  minutos con la finalidad de mantener la presión al interno de los motores y entonces la correcta posición de cierre total.

EL $\bar{n}$ . Modo de electrocerradura

- $EL\bar{n} = 0$  Deshabilitado
- $EL\bar{n} = 1$  Electrocerradura se activa cuando la automatización realiza un movimiento de apertura.
- $EL\bar{n} = 2$  Electrocerradura se activa cuando la automatización realiza un movimiento de apertura. En la fase de apertura se activa con un tiempo de avance de seguridad de 1,5 segundos.
- $EL\bar{n} = 3$  En caso de uso de electrocerradura magnética, siempre activa cuando la puerta está cerrada (excepto cuando el motor está en presión en la posición cerrada), deshabilite cuando la puerta no está cerrada.

Er.5. Visualización posición de memoria individual del transmisor

Entrando en  $Er.5.$  es posible visualizar la posición en la memoria en la cual un transmisor ha sido memorizado.

Para realizar la función entrar en  $Er.5.$  por lo tanto confirmar con la presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionada hasta que el display imprime **SEE**, liberar la tecla.

A este punto, presionar un pulsador del transmisor memorizado (no acciona ningún mando). El display muestra:

- la posición en la memoria por 2 segundos, si había sido memorizado;
- la palabra **not** por 2 segundos, si no había sido memorizado.

Pasados los 2 segundos el display regresa a la pantalla **SEE** y será posible realizar la función con otro transmisor.

Para salir de la función presionar la tecla MENU, de otro modo luego 15 segundos sin transmisión la central sale de la función mostrando en el display la palabra **toUt**

Er.C. Anulación individual de un transmisor

Entrando en  $Er.C.$  es posible anular de la memoria un transmisor memorizado.

Para realizar la función entrar en  $Er.C.$  de este modo confirmar con una presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionado hasta que el display imprime el valor 0, liberar la tecla. Seleccionar la posición en la memoria del transmisor. Presionar y mantener pulsada la tecla MENU hasta que el display e imprime **CLr**, liberar la tecla.

Para salir de la función presionar la tecla MENU. Si en el display aparece la palabra **Err** hay problemas con la memoria (por ejemplo, posición vacía o memoria desconectada).

dE.F. Restablecimiento de los valores de default

Encendiendo en la voz  $dE.F.$  del MENU PARAMETROS es posible restablecer la configuración de fábrica de la central. El reset interesa todos los parámetros del menú base y del menú avanzado mientras no actúa sobre la amplitud de los recorridos programados.

Para realizar el reset acceder a la voz  $dE.F.$  por lo tanto confirmar con la presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionado hasta que el display imprime el valor 0, liberar la tecla. Mantener presionado nuevamente la tecla MENU, parte una cuenta hacia atrás  $d80,d79,\dots,d0$  terminado el cual el reset es realizado y es visualizado en el display **don**

Er.F. Cancelación de todos los mandos

Accediendo a la voz  $Er.F.$  del MENU es posible borrar todos los mandos memorizados.

Para realizar el reset acceder a la voz  $Er.F.$  Por lo tanto confirmar con la presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionado hasta que el display imprime el valor 0, liberar la tecla. Mantener presionado nuevamente la tecla MENU, parte una cuenta hacia atrás  $d80,d79,\dots,d0$  terminado el mismo el reset es realizado y se visualiza en el display **don**

## 7. Display y estados de la centralita

### 7.1 Funcionamiento normal:

--	Standby - Cancela cerrada o reencendido tarjeta luego el apagado
OP	Cancela en apertura
CL	Cancela en cierre
SO	Cancela parada por el usuario durante la apertura
SC	Cancela parada por el usuario durante el cierre
HA	Cancela parada por una agente externo (fotocélulas, stop)
oP	Cancela abierta sin cierre automático
PE	Cancela abierta en apertura parcial sin cierre automático
-tC	Cancela abierta con cierre automático, los últimos 10 segundos la raya es sustituida por la cuenta hacia atrás
-tP	Cancela abierta en apertura parcial con <u>cierre automático</u> , los últimos 10 segundos la raya es sustituida por la cuenta hacia atrás
00.0. 000	Durante el funcionamiento normal se esta fuera de los menú con la presión de la tecla DOWN[-] se entra en la visualización de los ciclos, se alternan las unidades con los puntitos abajo y los miles sin puntitos, para salir de la visualización de los ciclos presionar nuevamente DOWN[-] o bien MENU
rAd	Se visualiza durante el aprendizaje de los mandos
don	Se visualiza cuando se memoriza un nuevo mando o al final de un reset
Fnd	Se visualiza cuando se memoriza una tecla de un mando ya memorizado
CLr	Se visualiza cuando se borra un mando
LOP	Se visualiza durante el aprendizaje recorridos para indicar que la central ha entrado en la fase de apertura y se espera el mando de final de carrera en apertura
LCL	Se visualiza durante el aprendizaje recorridos para indicar que la central ha entrado en fase de cierre y se espera el mando de final de carrera en cierre
L--	Se visualiza durante el aprendizaje en caso de intervención de una seguridad
SEE	Se visualiza cuando la central queda en espera de una señal de un transmisor durante la visualización de la posición de la memoria
not	Se visualiza cuando el transmisor no esta presente en la memoria durante la visualización de la posición de la memoria
tout	Se visualiza cuando la central sale por inactividad de la visualización de la posición de memoria
Snd	Se visualiza durante el primer acoplamiento con el dispositivo Bluetooth
c--	Se visualiza cuando la central esta conectada al dispositivo Bluetooth
L--	Se visualiza cuando el dispositivo Bluetooth se desconecta de la central

### 7.2 Señalización errores:

EFO	Intervención sensor de impacto
EEd	Intervención banda de seguridad
ELS	Error final de carrera (final de carrera en apertura y cierre ocupados contemporáneamente)
EPH	Mal funcionamiento fotocélulas
ETH	Intervención térmico para salvaguardar la central
EiE	Error memoria
FUL	Memoria llena
Err	Error memoria durante las funciones visualización posición o anulación individual del transmisor

La señal persiste hasta la presión de la tecla DOWN[-] o con un mando de movimiento, sea cualquiera de las dos.

### 7.3 LED entradas y seguridades

ROJO (normalmente encendido)	ROJO (normalmente encendido)	ROJO (normalmente encendido)	ROJO (normalmente encendido)	VERDE (normalmente apagado)	VERDE (normalmente apagado)	VERDE (normalmente apagado)	VERDE (normalmente apagado)
EDGE	PH2	PH1	STOP	OPEN	CLOSE	PED	SS

### 8. Tabla características

#### ALIMENTACION Y CONSUMOS

Tensión de alimentación	230 Vac - 50/60 Hz
Absorción tarjeta de red (Standby)	55mA @ 230 Vac
Configuración standard (2 pares de fotocélulas, RX banda radio)	
Fusible de protección línea	F6.3A

#### ALIMENTACION MOTORES

Número de motores gestionables	1 / 2
Tensión de alimentación motores	230 Vac - 50/60 Hz
Potencia máxima absorbida de los motores	2 x 700W

#### ALIMENTACION ACCESORIOS

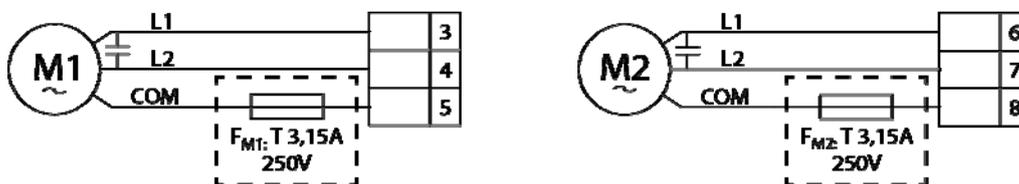
Tensión alimentación accesorios	24Vdc - 24Vac
Corriente máxima absorbible por los accesorios	145 mA dc - 375 mA ac
Potencia máxima absorbida accesorios	3.5 W dc - 9W ac
Fusibles accesorios	Accesorios 24Vdc F0.5A
	Accesorios 24Vac F2A
Salida luz destellante	230 Vac 60W max
Salida luz de cortesía / luz indicadora cancela abierta	230 Vac 100W max
Salida electrocerradura	desde tarjeta 12 Vac 15 VA
	con tarjeta R1 contacto limpio 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max

#### FUNCIONALIDAD

Receptor radio 433 MHz	Rolling code
Mandos memorizables	1000 (hasta 8000)
Entrada banda de seguridad	NC / 8k2

### 9. Motores

El funcionamiento correcto se asegura solamente con el uso de motores Allmatic.  
Para una mayor seguridad se aconseja de insertar un fusible (T 3,15A) en serie al común de ambos motores.  
Es disponible un kit precableado (opcional) que se puede insertar como indicado en el diseño abajo citado.



#### RAEE - INFORMACIÓN PARA LOS USUARIOS

El símbolo del contenedor tachado, cuando se indica en el aparato o en el envase, indica que el producto, al final de su vida útil, se debe recoger separado de los demás residuos. Al final del uso, el usuario deberá encargarse de llevar el producto a un centro de recogida diferenciada adecuado o devolverlo al vendedor con ocasión de la compra de un nuevo producto.

En las tiendas con una superficie de venta de al menos 400 m<sup>2</sup>, es posible entregar gratuitamente, sin obligación de compra, los productos que se deben eliminar con unas dimensiones inferiores a 25 cm. La recogida diferenciada adecuada para proceder posteriormente al reciclaje, al tratamiento y a la eliminación del aparato de manera compatible con el medio ambiente contribuye a evitar posibles efectos negativos en el medio ambiente y en la salud y favorece la reutilización y/o el reciclaje de los materiales de los que se compone el aparato.

**GARANTIA** - La garantía del fabricante tiene validez en términos legales a partir de la fecha impresa y se limita a la reparación o sustitución gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas por falta de cuidados esenciales en los materiales o por defectos de fabricación. La garantía no cubre daños o defectos debidos a agentes externos, defectos de mantenimiento, sobrecarga, desgaste natural, elección inexacta, error de montaje u otras causas no imputables al fabricante. Los productos manipulados no serán objeto de garantía y no serán reparados. Los datos expuestos son meramente indicativos. No podrá imputarse ninguna responsabilidad por reducciones de alcance o disfunciones debidas a interferencias ambientales. La responsabilidad a cargo del fabricante por daños derivados a personas por accidentes de cualquier tipo ocasionados por nuestros productos defectuosos, son solo aquellos derivados inderogablemente de la ley italiana.